

令和5年度

関東支社管内 土木工事設計材料単価表

【令和5年10月版】

東日本高速道路株式会社

関東支社

【注意事項】

- (1) 本単価表に掲載の単価についての質問・問合せには、応じられない。
- (2) 本単価表の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (3) 本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. はじめに

「土木工事設計材料単価表（以下、「単価表」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社及び関東支社管内各事務所が発注する土木工事の積算に用いる材料単価のうち、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料単価を掲載したものです。

2. 単価の決定方法

- ・本単価表は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・取引数量は、特記のない限り、対象となる流通段階における大口需要者との継続的な取引において、最も一般的とみなされる取引数量（大口）を基本とします。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。

3. 改定の時期

本単価表に記載されている内容については、通常、4月及び10月の年2回の更新を行います。

4. 適用

- ・本単価表の積算への適用は、表紙に記載している年月以降、次回改定月より前に入札する工事を対象とします。

5. 注意事項

- ・本単価表に掲載されている単価についての質問・問い合わせには、応じられません。
- ・本単価表の全部または一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止します。
- ・本単価表を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止します。
- ・本単価表の使用、あるいは使用不能における結果として生じた直接的・間接的な損害・損失等に関しては、一切の責任を負いかねます。

資材分類

レディーミクストコンクリート	3
骨材関係	20
(1) 骨材類（盛土材、路盤・路床材、裏込材等）	21
(2) コンクリート用骨材	28
(3) 再生材	32
(4) セメント	40
アスファルト混合物	55

【レディーミクストコンクリート】

≪特記事項≫

1. レディーミクストコンクリートの単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。
(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。
2. レディーミクストコンクリートの単価には有料道路料金費は含まない。
3. レディーミクストコンクリートの単価表に示すレディーミクストコンクリートの材料種別は『土木工事共通仕様書 8-2-3 「コンクリートの種別」』に示すとおりとする。
4. レディーミクストコンクリートの単価には、NEXCO 東日本のコンクリート施工管理要領に規定する品質管理基準を満足するものとする。

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東北自動車道										
			川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	
			1	A1-1	m3			19,400					
2	A1-3	m3	19,400	19,400	19,400	19,400	19,400	19,350	19,350	17,800			
3	A1-3(高炉B)	m3			19,400								
4	A1-4	m3			23,900						22,500	24,000	
5	A1-4(高炉B)	m3			23,400						22,500	24,000	
6	A1-5	m3	23,900	23,900	23,900	23,900	23,900	23,950	23,950	22,800	22,500	24,000	
7	A1-5(高炉B)	m3									22,500	24,000	
8	B1-2	m3											
9	B1-3	m3									16,600		
10	B1-3(高炉B)	m3											
11	B2-1	m3											
12	B2-1(高炉B)	m3											
13	C1-1	m3			18,200						16,300		
14	C1-1(高炉B)	m3			18,200								
15	C2-1	m3											
16	C2-1(高炉B)	m3											
17	D1-1(20(25)mm)	m3	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200	18,100	18,100	16,200	16,300		
18	D1-1(40mm)	m3								16,200			
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			18,200						16,300		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3											
21	H2-1(20(25)mm)	m3											
22	H2-1(40mm)	m3											

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東北自動車道									
			川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC
			23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3							
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3	19,450	19,450	19,450	19,450	19,450	19,600	19,600	18,300		
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2	m3										
28	P2-4	m3										
29	P3-2	m3										
30	P3-4	m3										
31	P6-4	m3										
32	P6-5	m3										
33	Y1-1	m3			19,900							
34	Y1-1(高炉B)	m3			19,900							

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東北自動車道				関越自動車道					
			栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC
			1	A1-1	m3	19,000	19,000			19,400		
2	A1-3	m3					19,400			19,350	19,350	
3	A1-3(高炉B)	m3					19,400			19,350		
4	A1-4	m3	24,000	24,000			23,900			23,950		
5	A1-4(高炉B)	m3	24,000	24,000			23,400			23,500		
6	A1-5	m3	24,000	24,000	21,000		23,900	23,900	23,950	23,950	23,950	
7	A1-5(高炉B)	m3	24,000	24,000	21,000		23,400	23,400	23,500	23,500	23,500	
8	B1-2	m3					19,600					
9	B1-3	m3	18,100	18,100			18,600			18,450	18,450	
10	B1-3(高炉B)	m3					18,600					
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	17,800	17,800	14,800	15,200	18,200			18,100	18,100	18,100
14	C1-1(高炉B)	m3			14,500	14,900	18,200					
15	C2-1	m3			14,800	15,200						
16	C2-1(高炉B)	m3			14,500	14,900						
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,800	17,800	14,800	15,200	18,200			18,100	18,100	18,100
18	D1-1(40mm)	m3			14,800	15,200						
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	17,800	17,800	14,500	14,900	18,200			18,100		18,100
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3			14,500	14,900						
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東北自動車道				関越自動車道					
			栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC
			23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3							
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2	m3										
28	P2-4	m3										
29	P3-2	m3								22,050		
30	P3-4	m3										
31	P6-4	m3										
32	P6-5	m3										
33	Y1-1	m3								20,450		
34	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	関越自動車道	上信越自動車道		常磐自動車道						
			赤城IC ～ 昭和IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC
1	A1-1	m3		21,800	23,900							
2	A1-3	m3		21,800	23,900	17,300	19,450	18,400	18,400			
3	A1-3(高炉B)	m3				17,300	19,450	18,400	18,400			
4	A1-4	m3										
5	A1-4(高炉B)	m3										
6	A1-5	m3	23,500			22,400	24,150	23,200	23,200	23,800	23,800	23,800
7	A1-5(高炉B)	m3				22,400	24,150	23,200	23,200			
8	B1-2	m3		21,800	24,100	17,550						
9	B1-3	m3		20,500	22,900	16,650			17,600			
10	B1-3(高炉B)	m3				16,650			17,600			
11	B2-1	m3		20,500	22,800							
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3		19,700	22,600	16,300			17,200	18,000	18,000	18,000
14	C1-1(高炉B)	m3				16,300			17,200			
15	C2-1	m3		19,700	22,500							
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3				16,300	17,950	17,200	17,200	18,000	18,000	18,000
18	D1-1(40mm)	m3		19,700	22,500					18,000	18,000	18,000
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3				16,300	17,950	17,200	17,200			
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3										
22	H2-1(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	関越自動車道	上信越自動車道			常磐自動車道					
			赤城IC ～ 昭和IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3										
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2	m3										
28	P2-4	m3										
29	P3-2	m3		24,900								
30	P3-4	m3										
31	P6-4	m3										
32	P6-5	m3										
33	Y1-1	m3										
34	Y1-1(高炉B)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東関東自動車道										
			湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉢田IC	
1	A1-1	m3									20,400	20,400	20,400
2	A1-3	m3	18,950	17,950	17,950	18,950	18,950	18,950	18,950	18,200	20,400	20,400	20,400
3	A1-3(高炉B)	m3	18,950	17,950	17,950	18,950	18,950	18,950	18,950	18,200	20,400	20,400	20,400
4	A1-4	m3									25,100	25,100	25,100
5	A1-4(高炉B)	m3									25,100	25,100	25,100
6	A1-5	m3	23,650	22,650	22,650	23,650	23,650	23,650	23,650	23,750	25,100	25,100	25,100
7	A1-5(高炉B)	m3	23,650	22,650	22,650	23,650	23,650	23,650	23,650	23,300	25,100	25,100	25,100
8	B1-2	m3									21,100	21,100	21,100
9	B1-3	m3									19,600	19,600	19,600
10	B1-3(高炉B)	m3									19,600	19,600	19,600
11	B2-1	m3									19,600	19,600	19,600
12	B2-1(高炉B)	m3									19,600	19,600	19,600
13	C1-1	m3	17,450	16,450	16,450	17,450	17,450	17,450	17,450	17,000	18,900	18,900	18,900
14	C1-1(高炉B)	m3	17,450	16,450	16,450	17,450	17,450	17,450	17,450	17,000	18,900	18,900	18,900
15	C2-1	m3									18,900	18,900	18,900
16	C2-1(高炉B)	m3									18,900	18,900	18,900
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,450	16,450	16,450	17,450	17,450	17,450	17,450	17,000	18,900	18,900	18,900
18	D1-1(40mm)	m3									18,900	18,900	18,900
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	17,450	16,450	16,450	17,450	17,450	17,450	17,450	17,000	18,900	18,900	18,900
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									18,900	18,900	18,900
21	H2-1(20(25)mm)	m3									22,000	22,000	22,000
22	H2-1(40mm)	m3									22,000	22,000	22,000

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東関東自動車道									
			湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC
			23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3							
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3								22,000	22,000	22,000
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2	m3								25,300	25,300	25,300
28	P2-4	m3								25,300	25,300	25,300
29	P3-2	m3								24,700	24,700	24,700
30	P3-4	m3								24,700	24,700	24,700
31	P6-4	m3										
32	P6-5	m3										
33	Y1-1	m3								22,100	22,100	22,100
34	Y1-1(高炉B)	m3								22,100	22,100	22,100

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東関東自動車道		館山自動車道	長野自動車道		東埼玉道路			
			銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	起点 ～ 市原IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC
			1	A1-1	m3				23,500	23,100	17,300
2	A1-3	m3					23,100	17,300	17,300	17,300	17,300
3	A1-3(高炉B)	m3						17,300	17,300	17,300	17,300
4	A1-4	m3						22,400	22,400	22,400	22,400
5	A1-4(高炉B)	m3						22,400	22,400	22,400	22,400
6	A1-5	m3			22,650			22,400	22,400	22,400	22,400
7	A1-5(高炉B)	m3			22,650			22,400	22,400	22,400	22,400
8	B1-2	m3					23,600	17,550	17,550	17,550	17,550
9	B1-3	m3					22,400	16,650	16,650	16,650	16,650
10	B1-3(高炉B)	m3						16,650	16,650	16,650	16,650
11	B2-1	m3					22,300				
12	B2-1(高炉B)	m3									
13	C1-1	m3	18,000	18,000			21,850	16,300	16,300	16,300	16,300
14	C1-1(高炉B)	m3						16,300	16,300	16,300	16,300
15	C2-1	m3	18,000	18,000			21,750				
16	C2-1(高炉B)	m3									
17	D1-1(20(25)mm)	m3	18,000	18,000				16,300	16,300	16,300	16,300
18	D1-1(40mm)	m3	18,000	18,000			21,750				
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3									
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3									
21	H2-1(20(25)mm)	m3									
22	H2-1(40mm)	m3									

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東関東自動車道		館山自動車道	長野自動車道		東埼玉道路			
			銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	起点 ～ 市原IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC
			23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3						
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3									
25	N1-1	m3									
26	N1-1(高炉B)	m3									
27	P2-2	m3									
28	P2-4	m3									
29	P3-2	m3					26,150				
30	P3-4	m3									
31	P6-4	m3									
32	P6-5	m3									
33	Y1-1	m3					19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
34	Y1-1(高炉B)	m3					19,700	19,700	19,700	19,700	19,700

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道		横浜環状南線			首都圏中央連絡自動車道
			東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	佐野田沼IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	
			1	A1-1	m3			19,600					17,550
2	A1-3	m3	20,350		19,600					17,550	17,550	19,400	
3	A1-3(高炉B)	m3			19,600					17,550	17,550	19,400	
4	A1-4	m3	25,300		24,100					22,650	22,650		
5	A1-4(高炉B)	m3			23,600					22,650	22,650		
6	A1-5	m3	25,300		24,100	23,900	23,900			22,650	22,650		
7	A1-5(高炉B)	m3			23,600	23,400	23,400			22,650	22,650		
8	B1-2	m3	20,550		19,800								
9	B1-3	m3	19,600	19,600	18,800	18,600	18,600			16,800	16,800	18,600	
10	B1-3(高炉B)	m3			18,800					16,800	16,800		
11	B2-1	m3											
12	B2-1(高炉B)	m3											
13	C1-1	m3	19,250	19,250	18,400	18,200	18,200			16,450	16,450	18,200	
14	C1-1(高炉B)	m3			18,400	18,200	18,200			16,450	16,450	18,200	
15	C2-1	m3											
16	C2-1(高炉B)	m3											
17	D1-1(20(25)mm)	m3	19,250	19,250	18,400	18,200	18,200	16,300	17,800	16,450	16,450	18,200	
18	D1-1(40mm)	m3											
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3			18,400	18,200	18,200	16,300	17,800	16,450	16,450		
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3											
21	H2-1(20(25)mm)	m3	22,000									20,500	
22	H2-1(40mm)	m3											

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道
			東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	佐野田沼IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC
			23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3							
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3			19,650					18,300	18,300	
26	N1-1(高炉B)	m3			19,650					18,300	18,300	
27	P2-2	m3										
28	P2-4	m3										
29	P3-2	m3										
30	P3-4	m3										
31	P6-4	m3										
32	P6-5	m3										
33	Y1-1	m3	22,450		20,100					19,900	19,900	
34	Y1-1(高炉B)	m3			20,100							

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC
			1	A1-1	m3	19,400	19,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400
2	A1-3	m3	19,400	19,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400
3	A1-3(高炉B)	m3	19,400	19,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400	18,400
4	A1-4	m3	23,900	23,900	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100
5	A1-4(高炉B)	m3	23,400	23,400	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100	23,100
6	A1-5	m3	23,900	23,900	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200
7	A1-5(高炉B)	m3	23,400	23,400	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200	23,200
8	B1-2	m3	19,600	19,600	19,100	19,100	19,100	19,100	19,100	19,100	19,100	19,100
9	B1-3	m3	18,600	18,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600
10	B1-3(高炉B)	m3	18,600	18,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600	17,600
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	18,200	18,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200
14	C1-1(高炉B)	m3	18,200	18,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	18,200	18,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	18,200	18,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200	17,200
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3				19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500
22	H2-1(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	首都圏中央連絡自動車道									
			久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC
23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3				19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500	19,500
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2	m3									22,850	22,850
28	P2-4	m3										22,850
29	P3-2	m3									22,850	22,850
30	P3-4	m3										22,850
31	P6-4	m3									25,400	25,400
32	P6-5	m3									28,900	28,900
33	Y1-1	m3				20,250	20,250	20,250	20,250	20,250	20,250	20,250
34	Y1-1(高炉B)	m3				20,250	20,250	20,250	20,250	20,250	20,250	20,250

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	首都圏中央連絡自動車道								京葉道路	
			稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC	貝塚IC ～ 千葉東JCT
			1	A1-1	m3	18,400	18,400	18,950	18,950	18,950	18,950	18,950
2	A1-3	m3	18,400	18,400	18,950	18,950	18,950	18,950	18,950	17,950	18,950	
3	A1-3(高炉B)	m3	18,400	18,400	18,950	18,950			18,950	17,950	18,950	
4	A1-4	m3	23,100	23,100	23,650	23,650	23,650		23,650	22,650		22,650
5	A1-4(高炉B)	m3	23,100	23,100	23,650	23,650			23,650	22,650		
6	A1-5	m3	23,200	23,200	23,650	23,650			23,650	22,650	23,650	
7	A1-5(高炉B)	m3	23,200	23,200	23,650	23,650			23,650	22,650	23,650	
8	B1-2	m3	19,100	19,100	18,750	18,750			18,750	17,750		
9	B1-3	m3	17,600	17,600	17,800	17,800			17,800	16,800		
10	B1-3(高炉B)	m3	17,600	17,600	17,800	17,800			17,800	16,800		
11	B2-1	m3										
12	B2-1(高炉B)	m3										
13	C1-1	m3	17,200	17,200	17,450	17,450	17,450	17,450	17,450	16,450	17,450	
14	C1-1(高炉B)	m3	17,200	17,200	17,450	17,450	17,450	17,450	17,450	16,450	17,450	
15	C2-1	m3										
16	C2-1(高炉B)	m3										
17	D1-1(20(25)mm)	m3	17,200	17,200	17,450	17,450	17,450	17,450	17,450	16,450	17,450	
18	D1-1(40mm)	m3										
19	D1-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	17,200	17,200	17,450	17,450	17,450	17,450	17,450	16,450	17,450	
20	D1-1(高炉B)(40mm)	m3										
21	H2-1(20(25)mm)	m3	19,500	19,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500	19,500		
22	H2-1(40mm)	m3										

レディーミクストコンクリート

番号	品名	単位	首都圏中央連絡自動車道								京葉道路	
			稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC	貝塚IC ～ 千葉東JCT
			23	H2-1(高炉B)(20(25)mm)	m3	19,500	19,500	20,500	20,500	20,500	20,500	20,500
24	H2-1(高炉B)(40mm)	m3										
25	N1-1	m3										
26	N1-1(高炉B)	m3										
27	P2-2	m3	22,850	22,850								
28	P2-4	m3	22,850	22,850								
29	P3-2	m3	22,850	22,850								
30	P3-4	m3	22,850	22,850								
31	P6-4	m3	25,400	25,400								
32	P6-5	m3	28,900	28,900								
33	Y1-1	m3	20,250	20,250	20,900	20,900			20,900	19,900		
34	Y1-1(高炉B)	m3	20,250	20,250	20,900	20,900			20,900	19,900		

【骨材関係】

≪特記事項≫

1. 骨材関係の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持ち込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. 骨材関係の単価には有料道路料金費は含まない。

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道						関越自動車道		
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	那須IC ～ 白河IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,500	2,400	2,400	2,400	2,550			4,800	3,300
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3		2,500	2,500	2,500	2,650			4,900	3,400
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	4,000	2,900	2,900	2,900	3,050	3,100	3,100	5,300	3,800
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3		3,000		3,000				5,400	3,900
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3									
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3									
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3									
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ベントナイト 止水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道		上信越自動車道			常磐自動車道			
				東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,100	3,100	4,600	4,200	4,600	4,250	4,250	3,550	3,550
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3			4,700	4,300		4,350	4,350	3,650	3,650
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,600		5,200	4,500	4,800	4,750	4,750	3,850	3,850
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3			5,300	4,600		4,850	4,850	3,850	3,850
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3			3,750			5,350	5,350	4,600	4,600
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3						5,250	5,250	4,600	4,600
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3					4,900	5,250	5,250	4,600	4,600
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
10	ベントナイト 止水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道			東関東自動車道					
				水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	成田IC ～ 大栄JCT	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 鉾田IC	鉾田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	2,800	2,800	2,800	5,000	4,000	3,800	3,600	3,300	3,050
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	2,900	2,900	2,900	5,100	4,100	3,900	3,700		
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,100	3,100	3,100	5,300	4,300	4,100	3,900		
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	3,100	3,100	3,100	5,300	4,300	4,100	3,900		
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3					5,100	4,900	4,700		
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3					5,100	4,900	4,700		
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3					5,100	4,900	4,700		
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t					13,000	13,000	14,000		
10	ベントナイト 止水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	長野自動車道		東埼玉道路				東京外環自動車道		
				安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT
1	クラッシャーラン C40	C40～0mm JISによる	m3	4,600	4,600	4,050	4,000	4,000	3,950	5,100	5,100	5,100
2	クラッシャーラン C30	C30～0mm JISによる	m3		4,700	4,150	4,100	4,100	4,050	5,200	5,200	5,200
3	粒度調整 砕石M40	M40～0mm JISによる	m3	4,800	4,800	4,550	4,500	4,500	4,450	5,600	5,600	5,600
4	粒度調整 砕石M30	M30～0mm JISによる	m3		4,900	4,650	4,600	4,600	4,550	5,700	5,700	5,700
5	割栗石 (大割)	200～150mm	m3			5,150	5,100	5,100	5,050			
6	割栗石 (中割)	150～100mm	m3			5,050	5,000	5,000	4,950	7,400		7,400
7	割栗石 (小割)	150～60mm	m3			5,050	5,000	5,000	4,950	7,400		7,400
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t								15,000	
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t							15,000	15,000	15,000
10	ベントナイト 止水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋							3,800	3,800	3,800

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	東京外環自動車道						横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道
				和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	外環浦和IC ～ 川口西IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	5,100	5,100	4,350	4,350	4,350	4,050	4,950	4,950	3,450
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	5,200	5,200	4,450	4,450	4,450	4,150			3,550
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	5,600	5,600	4,850	4,850	4,850	4,550	5,550	5,550	3,950
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	5,700	5,700	4,950	4,950	4,950	4,650		5,650	4,050
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3									4,450
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3	5,950	5,950					6,250	6,250	4,350
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3	5,950	5,950					6,250	6,250	4,350
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t							15,000	15,000	
10	ベントナイト 止水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋							3,800	3,800	

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,150	3,150	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,250	3,250	3,350	3,350	3,350	3,350	3,350	3,350	3,350
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,650	3,650	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	3,750	3,750	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550	3,550
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3	4,250	4,250	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3	4,150	4,150	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3	4,150	4,150	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t		15,000		14,200	14,200	14,200	14,200	14,200	14,200
10	ヘントナイト 止水材	ヘントナイトペレット 20kg/袋	袋	3,800	3,800							

(1)骨材類(盛土材、路盤・路床材、裏込材等)

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
1	クラッシャーラン C40	C40~0mm JISによる	m3	3,250	3,600	3,600	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
2	クラッシャーラン C30	C30~0mm JISによる	m3	3,350	3,700	3,700	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100
3	粒度調整 砕石M40	M40~0mm JISによる	m3	3,550	3,900	3,900	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300
4	粒度調整 砕石M30	M30~0mm JISによる	m3	3,550	3,900	3,900	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300
5	割栗石 (大割)	200~150mm	m3	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	5,900	5,900	5,900	6,100
6	割栗石 (中割)	150~100mm	m3	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	5,900	5,900	5,900	6,100
7	割栗石 (小割)	150~60mm	m3	4,300	4,650	4,650	5,900	5,900	5,900	5,900	5,900	6,100
8	珪砂	1号珪砂 1tフレコンバック入り	t									
9	珪砂	2号珪砂 1tフレコンバック入り	t	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000			14,000	14,000
10	ベントナイト 止水材	ベントナイトペレット 20kg/袋	袋									

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道					上信越自動車道			東関東自動車道
				岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	潮来IC ～ 麻生IC
1	砂利 (洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3		2,750	2,750	2,750	2,750	4,550		4,800	
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3									4,400
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	4,400	3,550	3,550	3,550	3,700	5,300	4,900		5,050
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	4,300	3,100	3,100	3,100	3,250	5,050	5,400		4,700
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3								5,000	3,600

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道		長野自動車道		東京外環自動車道	横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道	
				麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	東名JCT ～ 中央JCT	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC
1	砂利 (洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3			4,600	4,800					
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	4,200	4,000			5,600	5,550	5,550	3,700	3,700
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	4,850	4,650	5,200	5,200	5,700	5,950	5,950	4,400	4,400
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	4,500	4,300	4,800	5,000	5,900	6,300	6,300	4,300	4,300
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	3,600	3,600	4,800	5,000	6,000	5,800	5,800	4,750	4,750

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道									
				五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	
1	砂利 (洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3										
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	4,200
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,550	4,900
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	3,950	4,300
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	4,300	4,100	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000

(2)コンクリート用骨材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道		
				稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT
1	砂利 (洗い)	25mm以下 コンクリート用	m3			
2	コンクリート用 砕石	20～5mm,コンクリート用	m3	4,200	4,800	4,800
3	コンクリート用 砕石	15～5mm コンクリート吹付用	m3	4,900	5,650	5,650
4	砂(洗い)	5～0mm コンクリート吹付用	m3	4,300	5,100	5,100
5	砂(細目・ 洗い)	コンクリート用	m3	4,000	3,700	3,700

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東北自動車道				関越自動車道				
				佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,250	1,250	1,250	1,250	1,450	1,550	1,550	1,550	1,650
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3					1,850				
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3					1,650				

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	関越自動車道	上信越自動車道				常磐自動車道				
				嵐山小川IC ～ 花園IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC	坂城IC ～ 更埴JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	水戸IC ～ 那珂IC	
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,650	2,100	4,200	3,300	1,200	1,700	1,900	1,900	1,900	
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3					1,300					
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3					1,600	2,000				
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3					1,700					
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3										

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	常磐自動車道		東関東自動車道						
				那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 千葉北IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	佐原香取IC ～ 潮来IC
				1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,350	1,600	1,600
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3			1,750	2,000	2,000				
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東関東自動車道					長野自動車道		東埼玉道路	
				潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	3,000	3,300	1,200	1,200
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3								1,300	1,300
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3								1,600	1,600
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3								1,700	1,700
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3								1,400	1,400

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	東埼玉道路		東京外環自動車道					横浜環状南線	
				越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	中央JCT ～ 大泉JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT
				1	再生砕石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2	再生砕石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300		
3	再生粒度調整砕石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,650	1,650
4	再生粒度調整砕石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700	1,700		
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400			1,350	1,350

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,450	1,650	1,650	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3	1,850	2,050	2,050						
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3	1,650	1,850	1,850						

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	1,900	1,900	1,900	1,900	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3									
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3									
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3									
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3									

(3)再生材

番号	品名	規格・寸法	単位	首都圏中央連絡自動車道	京葉道路
				松尾横芝IC ～ 山武成東IC	船橋IC ～ 花輪IC
1	再生碎石	40~0mm(RC-40)、舗装再生便覧による	m3	2,100	1,350
2	再生碎石	30~0mm(RC-30) 舗装再生便覧による	m3		
3	再生粒度調整碎石	40~0mm(RM-40) 舗装再生便覧による	m3		
4	再生粒度調整碎石	30~0mm(RM-30) 舗装再生便覧による	m3		1,750
5	再生コンクリート砂	埋め戻し用	m3		

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道					関越自動車道		上信越自動車道	
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
					1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		15,700	15,100	15,100
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,900					15,900		16,200	16,700
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400							15,700	16,200
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,400							15,700	16,200
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t						17,400		17,700	18,200
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t	20,400					20,400			
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	20,400								
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	20,400								
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200						18,200		
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200						18,200		
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200								
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t							19,700		

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道					関越自動車道		上信越自動車道	
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
					14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t				
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
16	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t							23,000		
17	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000						24,000		
19	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	24,000						24,000		
20	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000								
21	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t	19,200						19,200		
22	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	19,200						19,200		
23	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t							31,000		
24	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t							31,000		
25	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
26	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t							18,200		

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東北自動車道					関越自動車道		上信越自動車道	
					岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	所沢IC ～ 川越IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
					27	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t				
28	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t									
29	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t							19,700		
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t									
31	セメント	中庸熟ポルトランドセメント パラ	1,000t未満	t									

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	常磐自動車道		東関東自動車道			長野自動車道	東埼玉道路		
					三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			15,500	15,500	15,500		15,400	15,400	15,400
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t		16,000	16,000	16,000	16,000	16,700	15,900	15,900	15,900
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		15,500	15,500	15,500	15,500	16,200	15,400	15,400	15,400
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		15,500	15,500	15,500	15,500	16,200	15,400	15,400	15,400
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	1,000t未満	t			17,500	17,500	17,500	18,200	17,400	17,400	17,400
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			17,000	17,000	17,000	17,700	16,900	16,900	16,900
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t									
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
10	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t		18,200					18,200	18,200	18,200
11	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		18,200					18,200	18,200	18,200
12	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		18,200					18,200	18,200	18,200
13	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t		19,700	19,700	19,700	19,700		19,700	19,700	19,700

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	常磐自動車道		東関東自動車道			長野自動車道	東埼玉道路		
					三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t			19,700	19,700	19,700				
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t			19,700	19,700	19,700				
16	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t			23,000	23,000	23,000		23,000	23,000	23,000
17	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			23,000	23,000	23,000		23,000	23,000	23,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t			24,000	24,000	24,000		24,000	24,000	24,000
19	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t			24,000	24,000	24,000		24,000	24,000	24,000
20	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t			24,000	24,000	24,000		24,000	24,000	24,000
21	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t		19,200					19,200	19,200	19,200
22	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t		19,200					19,200	19,200	19,200
23	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t		31,000	31,000	31,000	31,000		31,000	31,000	31,000
24	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t		31,000	31,000	31,000	31,000		31,000	31,000	31,000
25	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t		31,000	31,000	31,000	31,000				
26	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t		18,200					18,200	18,200	18,200

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	常磐自動車道		東関東自動車道			長野自動車道	東埼玉道路			
					三郷JCT ～ 流山IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	麻績IC ～ 更埴IC	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC	
27	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		18,200						18,200	18,200	18,200
28	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t		18,200						18,200	18,200	18,200
29	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		19,700	19,700	19,700	19,700			19,700	19,700	19,700
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t			19,700	19,700	19,700					
31	セメント	中庸熟ホルトランドセメント パラ	1,000t未満	t										

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東埼玉道路	東京外環自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道			
					越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC
					1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400	15,300	15,300	15,100
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,900	15,800	15,800	15,600	15,600		15,900	15,900	16,000
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,400	15,300	15,300	15,100	15,100		15,400	15,400	15,500
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,400	15,300	15,300	15,100	15,100		15,400	15,400	15,500
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	1,000t未満	t	17,400	17,300	17,300	17,100	17,100		17,400	17,400	17,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレコン 入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,900	16,800	16,800	16,600	16,600		16,900	16,900	17,000
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t		20,300	20,300	20,100	20,100				
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t		20,300	20,300	20,100	20,100				
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t		20,300	20,300	20,100	20,100				
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200	18,200	18,200
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200	18,200	18,200
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200	18,200	18,200		18,200	18,200	18,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t	19,700	19,700	19,700	19,700	19,700		19,700	19,700	19,700

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東埼玉道路	東京外環自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道			
					越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和田野線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t									
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
16	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
17	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000	23,000		23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
19	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000		24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
20	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000	24,000			24,000	24,000	24,000	24,000
21	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200		19,200	19,200	19,200
22	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	19,200	19,200	19,200	19,200	19,200		19,200	19,200	19,200
23	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000
24	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上～3,000t未満)	t	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000	31,000
25	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t									
26	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t	18,200	18,200	18,200			18,200	18,200	18,200	18,200

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	東埼玉道路	東京外環自動車道		横浜環状南線		首都圏中央連絡自動車道			
					越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	東名JCT ～ 中央JCT	大泉IC ～ 大泉JCT	釜利谷JCT ～ 公田IC	公田IC ～ 栄・栄JCT	入間IC ～ 狭山日高IC	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC
					27	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	18,200	18,200	18,200	
28	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t	18,200	18,200	18,200				18,200	18,200	18,200
29	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフロン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	19,700	19,700	19,700				19,700	19,700	19,700
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフロン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t									
31	セメント	中庸熱ポルトランドセメント パラ	1,000t未満	t		18,800							

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC
1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000	16,000
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500	15,500
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレ コン入	1,000t未満	t	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレ コン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000	17,000
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t									
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t									
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t									
10	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t					18,200	18,200			
11	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					18,200	18,200			
12	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t					18,200	18,200			
13	セメント	セメント系固硬化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t					19,700	19,700	19,700	19,700	19,700

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t							19,700	19,700	19,700
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t							19,700	19,700	19,700
16	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
17	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
19	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
20	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
21	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t					19,200	19,200			
22	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t					19,200	19,200			
23	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t					31,000	31,000	31,000	31,000	31,000
24	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t					31,000	31,000	31,000	31,000	31,000
25	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t						31,000	31,000	31,000	31,000
26	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t					18,200	18,200			

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道								
					坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC	稲敷東IC ～ 神崎IC
27	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					18,200	18,200			
28	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t					18,200	18,200			
29	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t					19,700	19,700	19,700	19,700	19,700
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t							19,700	19,700	19,700
31	セメント	中庸熱ポルトランドセメント パラ	1,000t未満	t									

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道					
					神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
					1	セメント	普通ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,100
2	セメント	高炉セメントB種 バラ	1,000t未満	t	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600	15,600
3	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100
4	セメント	高炉セメントB種 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100	15,100
5	セメント	高炉セメントB種 1tフレ コン入	1,000t未満	t	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100	17,100
6	セメント	高炉セメントB種 1tフレ コン入	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t	16,600	16,600	16,600	16,600	16,600	16,600
7	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	1,000t未満	t						
8	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t						
9	セメント	低熱ポルトランドセメント バラ	超大口2種(3,000t以上)	t						
10	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	1,000t未満	t			18,200	18,200	18,200	18,200
11	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			18,200	18,200	18,200	18,200
12	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t			18,200	18,200	18,200	18,200
13	セメント	セメント系固化材 特殊 土用 1tフレコン入	1,000t未満	t			19,700	19,700	19,700	19,700

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道						
					神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	
14	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t							
15	セメント	セメント系固化材 特殊土用 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t							
16	セメント	生石灰 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	23,000	23,000			23,000	23,000	
17	セメント	生石灰 バラ	超大口2種(3,000t以上)	t	23,000	23,000			23,000	23,000	
18	セメント	生石灰 1tフレコン入	1,000t未満	t	24,000	24,000			24,000	24,000	
19	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t	24,000	24,000			24,000	24,000	
20	セメント	生石灰 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t	24,000	24,000			24,000	24,000	
21	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	1,000t未満	t			19,200	19,200	19,200	19,200	
22	セメント	セメント系固化材 高有機質土用 バラ	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t			19,200	19,200	19,200	19,200	
23	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	1,000t未満	t			31,000	31,000	31,000	31,000	
24	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口1種(1,000t以上~3,000t未満)	t			31,000	31,000	31,000	31,000	
25	セメント	六価クロム溶出低減型テフロン処理防塵固化材 1tフレコン入	超大口2種(3,000t以上)	t							
26	セメント	六価クロム溶出低減型固化材 バラ ※粉塵対策なし	1,000t未満	t			18,200	18,200	18,200	18,200	

(4)セメント

番号	品名	規格・寸法		単位	首都圏中央連絡自動車道					
					神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC
27	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			18,200	18,200	18,200	18,200
28	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 パラ ※粉塵 対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t			18,200	18,200	18,200	18,200
29	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口1種(1,000t以上 ～3,000t未満)	t			19,700	19,700	19,700	19,700
30	セメント	六価クロム溶出低減型 固化材 1tフレコン入 ※ 粉塵対策なし	超大口2種(3,000t以上)	t						
31	セメント	中庸熟ポルトランドセメント パラ	1,000t未満	t						

【アスファルト混合物】

(単価：円)

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含む。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

4. 特殊混合物の材料及び基準

(1) 基層用遮水性アスファルト混合物

1) 骨材の粒度

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の骨材の配合設計粒度は、表 1 のとおりとする。

表 1 基層用遮水性アスファルト混合物の配合設計標準粒度範囲

ふるい目の開き (mm)	ふるい通過質量百分率 (%)
26.5	100
19.0	95~100
13.2	75~90
9.5	65~83
4.75	50~67
2.36	37~53
0.6	24~30
0.3	16~24
0.15	9~14
0.075	7~10

2) 配合試験基準値

基層用遮水性アスファルト混合物に使用する混合物の配合試験、規定値及び品質基準値は表 2~4 のとおりとする。

表2 基層用遮水性アスファルト混合物の配合試験

種別	試験項目	試験方法	試験頻度	規定値
基層用遮水性アスファルト混合物	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	材料及び配合粒度が異なるごとに As 量 5 点で標準各 3 個、推定最適 As 量を挟む 3 点で水浸各 3 個	表 1 表 3
	ホイールトラッキング試験	試験便覧 B003 注 1)	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 枚/回)	表 4
	水浸ホイールトラッキング試験	試験法 244	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (2 枚/回)	平均はく離率 5%以下 表 4
	透水係数	試験便覧 B017T	上記試験を満足する各粒度の最適 As 量で 1 回 (3 個/回)	1.0×10^{-7} 以下 表 4

注 1) 供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の $100 \pm 1\%$ 以内とする。

表3 基層用遮水性アスファルト混合物のマーシャル試験基準値

項目	基準値
マーシャル安定度 (kN)	6 以上
フロー値 (1/100 cm)	15~40
空隙率 (%)	2~3
飽和度 (%)	70~85
水浸マーシャル残留安定度 60°C 48 時間 (%)	75 以上

表4 基層用遮水性アスファルト混合物の混合物性状

項目	基準値
動的安定度 (回/mm)	1,000 以上
平均はく離率 (%)	5 以下
水密性 (透水係数) (cm/秒)	1.0×10^{-7} 以下

3) 試験練り

基層用遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度は舗装施

工管理要領によらず表5のとおりとする。

表5 基層遮水性アスファルト混合物の試験練りにおける試験項目とひん度

種別	項目	試験項目	試験方法	試験ひん度
基層用遮水性アスファルト混合物	各種材料の条件	常温・加熱骨材のふるい分け試験	JIS A 1102	各2個/1回
	混合条件	アスファルト量	—	3点/1配合
		混合量、混合時間及び温度管理	—	適宜
	混合物の性状	マーシャル試験	試験便覧 B001 試験便覧 B008	1回/1配合 As量3点で標準、 水浸各3個
		アスファルト含有量試験	試験便覧 G028	1回/1配合 (2個/1回)
		ホイールトラッキング試験 注1)	試験便覧 B003	1回/1配合 (3枚/1回)
		透水係数 注2)	試験便覧 B017T 注3)	1回/1配合 (3個/回)
水浸ホイールトラッキング試験 注2)	試験法 244	2枚/1配合		

注1) アスファルトプラント排出の混合物にて供試体を作製する。なお、供試体の密度は、マーシャル試験における締固め密度の100±1%以内とする。また、ホイールトラッキング試験機は同一機械とし、原則として配合試験で使用した試験機とする。

注2) 供試体は最適締固め温度にて作製し、指定の頻度で試験を実施するものとする。

注3) 試験は、舗装施工管理要領Ⅱ建設工事関係1-1(3)(b)(ii)に従って行う。

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東北自動車道								
				川口JCT ～ 浦和IC	浦和IC ～ 岩槻IC	岩槻IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 久喜IC	久喜IC ～ 加須IC	加須IC ～ 羽生IC	羽生IC ～ 館林IC	館林IC ～ 佐野藤岡IC	佐野藤岡IC ～ 岩舟JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,250	14,350	14,850	14,850	14,850
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,200	15,300	15,800	15,800	15,800	15,800	15,900	15,900	14,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,400	13,500	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	13,750
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,000	10,100	10,650	10,650	10,650	10,650	10,550	10,550	
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									10,300
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東北自動車道								
				岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 鹿沼IC	鹿沼IC ～ 宇都宮IC	宇都宮IC ～ 矢板IC	矢板IC ～ 西那須野塩原IC	西那須野塩原IC ～ 黒磯板室IC	黒磯板室IC ～ 那須IC	那須IC ～ 白河IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,000	15,000	15,000	15,000	15,350	15,550			
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t							16,100	16,050	16,050
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	14,900	14,900	14,900	14,900	15,250	15,550	15,550	15,200	15,200
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,750	13,750	13,750	13,750	14,100	14,350	14,350	14,150	14,150
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t					10,900	11,200	11,200	11,200	11,200
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,300	10,300	10,300	10,300					
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道								
				練馬IC ～ 大泉IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 所沢IC	所沢IC ～ 川越IC	川越IC ～ 鶴ヶ島JCT	鶴ヶ島JCT ～ 鶴ヶ島IC	鶴ヶ島IC ～ 東松山IC	東松山IC ～ 嵐山小川IC	嵐山小川IC ～ 花園IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,350	14,350	14,350	14,750	14,900
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,050	15,050	15,050	15,450	15,550	15,550	15,550	15,500	15,500
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,750	13,750	13,750	14,150	14,300	14,300	14,300	14,200	14,200
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,950	9,950	9,950	10,350	10,500	10,500	10,500	10,350	10,350
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,500	14,500	14,500	14,950	15,150	15,150	15,150	14,950	14,950
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道									
				花園IC ～ 本庄児玉IC	本庄児玉IC ～ 藤岡JCT	藤岡JCT ～ 高崎JCT	高崎JCT ～ 高崎IC	高崎IC ～ 前橋IC	前橋IC ～ 渋川伊香保IC	渋川伊香保IC ～ 赤城IC	赤城IC ～ 昭和IC	昭和IC ～ 沼田IC	
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,800	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000
		13mm											
		無し											
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t								15,500	15,500	16,500
		13mm											
		無し											
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,500	15,950	15,950	15,950	15,950	15,950	15,950	15,850	15,850	16,850
		13mm											
		無し											
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,200	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	14,000	13,900	13,900	14,900
		20mm											
		無し											
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t										
		40mm											
		無し											
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,350	10,550	10,550	10,550	10,550	10,550	10,550	10,450	10,450	11,450
		30mm											
		無し											
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	14,950									
		13mm											
		無し											

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	関越自動車道		上信越自動車道						
				沼田IC ～ 月夜野IC	月夜野IC ～ 水上IC	藤岡JCT ～ 藤岡IC	藤岡IC ～ 吉井IC	吉井IC ～ 富岡IC	富岡IC ～ 下仁田IC	下仁田IC ～ 松井田妙義IC	松井田妙義IC ～ 碓氷軽井沢IC	碓氷軽井沢IC ～ 佐久IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t			15,000	15,000	15,000
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	16,500	16,500				15,550	15,550	15,550	17,000
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,850	16,850	15,950	15,950	15,950	16,100	16,100	16,100	17,450
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,900	14,900	14,000	14,000	14,000	14,350	14,350	14,350	15,450
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,450	11,450	10,550	10,550	10,550	11,200	11,200	11,200	12,950
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	上信越自動車道								
				佐久IC ～ 佐久小諸JCT	佐久小諸JCT ～ 小諸IC	佐久小諸JCT ～ 小諸御影TB	小諸IC ～ 東部湯の丸IC	東部湯の丸IC ～ 上田菅平IC	上田菅平IC ～ 坂城IC	坂城IC ～ 更埴JCT	更埴JCT ～ 長野IC	長野IC ～ 須坂長野東IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t					
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t	17,000	17,000	17,000	16,750	16,750	16,750	16,900	16,900	17,000
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	17,450	17,450	17,450	17,250	17,250	17,250	17,300	17,300	17,500
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,450	15,450	15,450	15,250	15,250	15,250	15,450	15,450	15,600
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	12,950	12,950	12,950	12,800	12,800	12,800	12,600	12,600	12,700
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	上信越自動車道			常磐自動車道					
				須坂長野東IC ～ 信州中野IC	信州中野IC ～ 豊田飯山IC	豊田飯山IC ～ 信濃町IC	三郷IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 流山IC	流山IC ～ 柏IC	柏IC ～ 谷和原IC	谷和原IC ～ 谷田部IC	谷田部IC ～ つくばJCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t				14,750	14,750
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t	17,000	17,000	17,000						
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	17,500	17,500	17,500	15,100	15,100	15,100	15,150	15,200	15,200
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	15,600	15,600	15,600	13,600	13,600	13,600	13,600	13,650	13,650
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	12,700	12,700	12,700	10,000	10,000	10,000	10,050	10,050	10,050
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	常磐自動車道								
				つくばJCT ～ 桜土浦IC	桜土浦IC ～ 土浦北IC	土浦北IC ～ 千代田石岡IC	千代田石岡IC ～ 岩間IC	岩間IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 水戸IC	水戸IC ～ 那珂IC	那珂IC ～ 日立南太田IC	日立南太田IC ～ 日立中央IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,800	14,800	14,800	14,950	15,050
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,200	15,200	15,200	15,350	15,750	15,750	15,750	15,750	16,250
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,650	13,650	13,700	13,850	14,050	14,050	14,050	14,050	14,550
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	10,050	10,100	10,200	10,600	10,600	10,600	10,600	11,100
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t					15,300	15,300	15,300	15,300	15,800
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	常磐自動車道				東関東自動車道				
				日立中央IC ～ 日立北IC	日立北IC ～ 高萩IC	高萩IC ～ 北茨城IC	北茨城IC ～ いわき勿来IC	高谷JCT ～ 湾岸市川IC	湾岸市川IC ～ 谷津船橋IC	谷津船橋IC ～ 湾岸習志野IC	湾岸習志野IC ～ 湾岸千葉IC	湾岸千葉IC ～ 宮野木JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,600	15,600	15,600	15,600	14,300
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	16,400	16,400	16,400	16,400	14,850	14,850	14,850	15,100	15,100
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,700	14,700	14,700	14,700	13,200	13,200	13,200	13,450	13,450
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t					9,750	9,750	9,750	10,000	9,950
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	11,300	11,300	11,300	11,300	9,950	9,950	9,950	10,150	10,150
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	15,800	15,800	15,800	15,800					
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東関東自動車道								
				宮野木JCT ～ 千葉北IC	千葉北IC ～ 四街道IC	四街道IC ～ 佐倉IC	佐倉IC ～ 酒々井IC	酒々井IC ～ 富里IC	富里IC ～ 成田IC	成田IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 大栄IC	大栄IC ～ 佐原香取IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,550	14,550	14,550	14,750	14,750
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,100	15,100	15,100	15,300	15,300	15,450	15,450	15,450	15,450
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,450	13,450	13,450	13,650	13,650	13,800	13,800	13,800	13,800
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,950	10,000	10,000	10,200	10,200	10,350	10,350	10,350	10,350
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,150	10,150	10,150	10,350	10,350	10,500	10,500	10,500	10,500
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東関東自動車道						新空港自動車道	館山自動車道	
				佐原香取IC ～ 潮来IC	潮来IC ～ 麻生IC	麻生IC ～ 北浦IC	北浦IC ～ 銚田IC	銚田IC ～ 茨城空港北IC	茨城空港北IC ～ 茨城町JCT	成田IC ～ 新空港IC	起点 ～ 市原IC	市原IC ～ 姉崎袖ヶ浦IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,950	15,150	15,050	15,050	15,050
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,450	15,650	15,750	15,750	15,750	15,750	15,450	15,550	15,550
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	13,800	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	13,800	13,550	13,550
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t	10,350						10,350		
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	10,500	10,650	10,600	10,600			10,500	10,200	10,200
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t					15,300	15,300			

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	館山自動車道								富津館山道路
				姉崎袖ヶ浦IC ～ 木更津北IC	木更津北IC ～ 木更津JCT	木更津JCT ～ 木更津南JCT	木更津南JCT ～ 君津IC	君津IC ～ 富津中央IC	富津中央IC ～ 富津竹岡IC	木更津南JCT ～ 木更津南IC	木更津南IC ～ 終点	富津竹岡IC ～ 富津金谷IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,850	14,900	14,900	14,900	15,100
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,550	15,000	15,000	15,000	15,200	15,200	15,000	15,000	15,200
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	13,550	13,700	13,700	13,700	13,950	13,950	13,700	13,700	13,950
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	10,200	10,150	10,150	10,150	10,350	10,350	10,150	10,150	10,350
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	富津館山道路			長野自動車道			東埼玉道路		
				富津金谷IC ～ 鋸南保田IC	鋸南保田IC ～ 鋸南富山IC	鋸南富山IC ～ 富浦IC	安曇野IC ～ 麻績IC	麻績IC ～ 更埴IC	更埴IC ～ 更埴JCT	草加八潮JCT ～ 蒲生柿木川戸線IC	蒲生柿木川戸線IC ～ 越谷吉川線IC	越谷吉川線IC ～ 越谷総合公園川藤線IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,100	15,250	15,250		
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t				16,900	16,900	16,900			
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,200	15,350	15,350	17,300	17,300	17,300	15,350	15,350	15,350
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	13,950	14,000	14,000	15,450	15,450	15,450	13,650	13,650	13,650
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	10,350	10,400	10,400	12,600	12,600	12,600	10,050	10,050	10,050
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t									

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東埼玉道路	東京外環自動車道							
				越谷総合公園川藤線IC ～ 浦和野田線IC	大泉IC ～ 大泉JCT	大泉JCT ～ 和光IC	和光IC ～ 和光北IC	和光北IC ～ 戸田西IC	戸田西IC ～ 美女木JCT	美女木JCT ～ 戸田東IC	戸田東IC ～ 外環浦和IC	外環浦和IC ～ 川口西IC
1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,450	14,150	14,150	14,150	14,150	14,150	14,150	14,150	14,150
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,350	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050	15,050
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,650	13,300	13,300	13,300	13,300	13,300	13,300	13,300	13,300
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	9,750	9,750	9,750	9,750	9,750	9,750	9,750	9,750
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東京外環自動車道								
				川口西IC ～ 川口中央IC	川口中央IC ～ 川口JCT	川口JCT ～ 川口東IC	川口東IC ～ 草加IC	草加IC ～ 外環三郷西IC	外環三郷西IC ～ 三郷JCT	三郷JCT ～ 三郷中央IC	三郷中央IC ～ 三郷南IC	三郷南IC ～ 松戸IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,150	14,150	14,250	14,250	14,450
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,050	15,050	15,150	15,150	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,300	13,300	13,400	13,400	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,750	9,750	9,850	9,850	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	東京外環自動車道					北関東自動車道			
				松戸IC ～ 市川北IC	市川北IC ～ 市川中央IC	市川中央IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川南IC	市川南IC ～ 高谷JCT	高崎JCT ～ 前橋南IC	前橋南IC ～ 駒形IC	駒形IC ～ 伊勢崎IC	伊勢崎IC ～ 太田藪塚IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,450	14,450	14,450	14,450	14,450
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,350	15,350	15,350	15,350	15,350	15,950	15,950	15,950	15,950
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	14,000	14,000	14,000	14,000
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,550	10,550	10,550	10,550
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北関東自動車道								
				太田藪塚IC ～ 太田桐生IC	太田桐生IC ～ 足利IC	足利IC ～ 佐野田沼IC	佐野田沼IC ～ 岩舟JCT	岩舟JCT ～ 栃木IC	栃木IC ～ 栃木都賀JCT	栃木都賀JCT ～ 都賀IC	都賀IC ～ 壬生IC	壬生IC ～ 宇都宮上三川IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,000	14,900	14,900	15,000	15,000
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,950	14,800	14,800	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,000	13,650	13,650	13,750	13,750	13,750	13,750	13,750	13,750
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,550	10,200	10,200	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300	10,300
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	北関東自動車道								
				宇都宮上三川IC ～ 真岡IC	真岡IC ～ 桜川筑西IC	桜川筑西IC ～ 笠間西IC	笠間西IC ～ 友部IC	友部IC ～ 友部JCT	友部JCT ～ 茨城町西IC	茨城町西IC ～ 茨城町JCT	茨城町JCT ～ 茨城町東IC	茨城町東IC ～ 水戸南IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,000	15,400	15,100	15,050	15,050
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	14,900	15,300	15,700	15,700	15,750	15,750	15,750	15,750	15,750
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,750	14,150	14,000	14,000	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,300	10,700	10,700	10,600	10,600	10,600	10,600	10,600	10,600
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t			15,350	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300	15,300
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	第三京浜道路					横浜新道			
				玉川IC ～ 京浜川崎IC	京浜川崎IC ～ 都筑IC	都筑IC ～ 港北IC	港北IC ～ 羽沢IC	羽沢IC ～ 保土ヶ谷IC	保土ヶ谷IC ～ 常盤台IC	常盤台IC ～ 峰岡IC	峰岡IC ～ 星川IC	星川IC ～ 藤塚IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜新道						横浜横須賀道路		
				藤塚IC ～ 新保土ヶ谷IC	新保土ヶ谷IC ～ 今井IC	今井IC ～ 川上IC	川上IC ～ 上矢部IC	上矢部IC ～ 終点	新保土ヶ谷IC ～ 狩場IC	狩場IC ～ 狩場JCT	狩場JCT ～ 別所IC	別所IC ～ 日野IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,400	14,400	14,400	14,400	14,400
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900	14,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700	12,700
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜横須賀道路								
				日野IC ～ 港南台IC	港南台IC ～ 釜利谷JCT	釜利谷JCT ～ 朝比奈IC	朝比奈IC ～ 逗子IC	逗子IC ～ 横須賀IC	横須賀IC ～ 衣笠IC	衣笠IC ～ 佐原IC	佐原IC ～ 浦賀IC	浦賀IC ～ 馬堀海岸IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,400	14,400	14,400	14,600	14,900
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	14,900	14,900	14,900	15,100	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	12,700	12,700	12,700	12,900	13,200	13,200	13,200	13,200	13,200
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,200	10,200	10,200	10,400	10,700	10,700	10,700	10,700	10,700
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	横浜横須賀道路			首都圏中央連絡自動車道					
				釜利谷JCT ～ 金沢自然公園IC	金沢自然公園IC ～ 堀口能見台IC	堀口能見台IC ～ 並木IC	あきる野IC ～ 日の出IC	日の出IC ～ 青梅IC	青梅IC ～ 入間IC	入間IC ～ 狭山日高IC	狭山日高IC ～ 圏央鶴ヶ島IC	圏央鶴ヶ島IC ～ 鶴ヶ島JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,400	14,400	14,400	14,250	14,250
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,900	14,900	14,900	15,050	15,050	15,350	15,550	15,550	15,550
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	12,700	12,700	12,700	13,600	13,600	13,900	14,150	14,300	14,300
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t									
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	10,200	10,200	10,200	9,800	9,800	10,100	10,300	10,500	10,500
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t				14,400	14,400	14,700	14,900	15,150	15,150

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				鶴ヶ島JCT ～ 坂戸IC	坂戸IC ～ 川島IC	川島IC ～ 桶川北本IC	桶川北本IC ～ 桶川加納IC	桶川加納IC ～ 白岡菖蒲IC	白岡菖蒲IC ～ 久喜白岡JCT	久喜白岡JCT ～ 幸手IC	幸手IC ～ 五霞IC	五霞IC ～ 境古河IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,900	14,900	14,900	14,850	14,850
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,550	15,550	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	15,850	15,700
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,300	14,300	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	14,050	13,900
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,650	10,450
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,500	10,500							
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t	15,150	15,150							
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				境古河IC ～ 坂東IC	坂東IC ～ 常総IC	常総IC ～ つくば中央IC	つくば中央IC ～ つくばJCT	つくばJCT ～ つくば牛久IC	つくば牛久IC ～ 牛久阿見IC	牛久阿見IC ～ 阿見東IC	阿見東IC ～ 稲敷IC	稲敷IC ～ 稲敷東IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,750	14,750	14,800	14,800	14,800
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,700	15,700	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,200	15,400
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,900	13,900	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,650	13,850
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,450	10,450							
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t			10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,050	10,250
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道								
				稲敷東IC ～ 神崎IC	神崎IC ～ 下総IC	下総IC ～ 大栄JCT	大栄JCT ～ 成田小見川鹿島港線	成田小見川鹿島港線 ～ 国道296号	国道296号 ～ 松尾横芝IC	松尾横芝IC ～ 山武成東IC	山武成東IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,000	14,950	14,950	14,950	14,950
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,400	15,450	15,450	15,450	15,450	15,400	15,900	15,900	15,900
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,850	13,800	13,800	13,800	13,800	13,750	13,900	13,900	13,900
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t		10,400	10,400	10,400					
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,250	10,550	10,550	10,550	10,550	10,400	10,400	10,400	10,400
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	首都圏中央連絡自動車道					千葉東金道路			
				東金IC ～ 茂原北IC	茂原北IC ～ 茂原長南IC	茂原長南IC ～ 市原鶴舞IC	市原鶴舞IC ～ 木更津東IC	木更津東IC ～ 木更津JCT	千葉東JCT ～ 千葉東IC	千葉東IC ～ 大宮IC	大宮IC ～ 高田IC	高田IC ～ 中野IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	15,150	15,150	14,900	14,900	14,900
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	15,900	15,900	15,000	15,000	15,000	15,550	15,550	15,550	15,550
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,900	13,900	13,700	13,700	13,700	13,550	13,550	13,550	13,550
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t									
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	10,400	10,400	10,150	10,150	10,150	10,200	10,200	10,200	10,200
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	千葉東金道路			東水戸道路		京葉道路			
				中野IC ～ 山田IC	山田IC ～ 東金JCT	東金JCT ～ 東金IC	水戸南IC ～ 水戸大洗IC	水戸大洗IC ～ ひたちなかIC	一之江起点 ～ 篠崎IC	篠崎IC ～ 京葉JCT	京葉JCT ～ 市川IC	市川IC ～ 原木IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	14,850	15,150	15,150	15,050	15,050
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用) 13mm 無し	t									
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t	15,550	15,900	15,900	15,750	15,750	14,850	14,850	14,850	14,850
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用) 20mm 無し	t	13,550	13,900	13,900	14,050	14,050	13,200	13,200	13,200	13,200
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 40mm 無し	t						9,750	9,750	9,750	9,750
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80 30mm 無し	t	10,200	10,400	10,400	10,600	10,600	9,950	9,950	9,950	9,950
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用) 13mm 無し	t				15,300	15,300				

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	京葉道路								
				原木IC ～ 船橋IC	船橋IC ～ 花輪IC	花輪IC ～ 幕張IC	幕張IC ～ 武石IC	武石IC ～ 宮野木JCT	宮野木JCT ～ 穴川IC	穴川IC ～ 貝塚IC	貝塚IC ～ 千葉東JCT	千葉東JCT ～ 松ヶ丘IC
				1	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(一般用)	t	14,300	14,300	14,550	14,550	14,550
		13mm										
		無し										
2	高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト(積寒用)	t									
		13mm										
		無し										
3	レベリング層用混合物FB13	改質アスファルト(一般用)	t	14,850	14,850	15,100	15,100	15,100	15,100	15,550	15,550	15,550
		13mm										
		無し										
4	基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト(一般用)	t	13,200	13,200	13,450	13,450	13,450	13,450	13,550	13,550	13,550
		20mm										
		無し										
5	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,750	9,750	9,950	9,950	10,000	10,000			
		40mm										
		無し										
6	加熱アスファルト安定処理タイプI	ストレートアスファルト60-80	t	9,950	9,950	10,150	10,150	10,150	10,150	10,200	10,200	10,200
		30mm										
		無し										
7	高機能舗装Ⅰ型用混合物	高粘度改質アスファルト(一般用)	t									
		13mm										
		無し										

アスファルト混合物

番号	品名	アスファルト種類 骨材の最大粒径 昼夜区分	単位	京葉道路		東京湾アクアライン			東京湾アクアライン連絡道	
				松ヶ丘IC ～ 蘇我IC	蘇我IC ～ 終点	浮島IC ～ 川崎浮島JCT	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	海ほたるPA ～ 木更津金田IC	木更津金田IC ～ 袖ヶ浦IC	袖ヶ浦IC ～ 木更津JCT
				1	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (一般用)	t	14,850	14,850	15,000
		13mm								
		無し								
2	高機能舗装Ⅱ型用 混合物	改質アスファルト (積寒用)	t							
		13mm								
		無し								
3	レベリング層用 混合物FB13	改質アスファルト (一般用)	t	15,550	15,550	15,150	15,150	15,150	15,000	15,000
		13mm								
		無し								
4	基層用遮水性アス ファルト混合物	改質アスファルト (一般用)	t	13,550	13,550	13,850	13,850	13,850	13,700	13,700
		20mm								
		無し								
5	加熱アスファルト安 定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t							
		40mm								
		無し								
6	加熱アスファルト安 定処理タイプI	ストレートアスファルト 60-80	t	10,200	10,200	10,200	10,200	10,200	10,150	10,150
		30mm								
		無し								
7	高機能舗装Ⅰ型用 混合物	高粘度改質 アスファルト(一般用)	t							
		13mm								
		無し								